









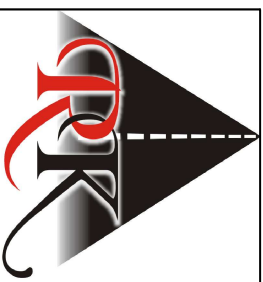


PROFIL PODŁUŻNY
NA ODCINKU I

LEGENDA:

-  PUNKT ZMIANY POCHYLENIA PODŁUŻNEGO
-  SKRZYŻOWANIE Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANA NIWELETA
-  TEREN ISTNIEJĄCY
-  PUNKT ZAŁĄGANIA TRASY Z NUMEREM
-  RÓŻNICA POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH
-  STYCZNA ŁUKU PIONOWEGO LUB POZIOMEGO
-  KĄT ZWRÓTU TRASY

			
PROJEKTOWANIE NADZÓR I WYKONAWSTWO-RAFAŁ KLIMEK			
ul. Wopisław 12, 75-688 KOSZALIN, e-mail: klimek.r@wp.pl			
Inwestor: GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO			
Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM			
PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I			Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. ANGELINA ELIAS-BIŃCZYK	ZAP/0056/P.OOD/06	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. RAFAŁ KLIMEK		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK		06.2011
SPRAWDZIK	mgr inż. ADAM BIŃCZYK	ZAP/0056/P.OOD/06	3.9

